



ITALY HAS ARISEN

FOURTH LEG OF WORLDS IN STRESA

Fazza's dominance continues but the waters of Lake Maggiore welcome Guido Cappellini's return to the podium

L'Italia s'è desta

A STRESA QUARTA TAPPA DEL MONDIALE

Class 1

Continua il dominio di Fazza, ma le acque del lago Maggiore salutano il ritorno sul podio di Guido Cappellini

Giuseppe Fumagalli

Un'immagine del catamarano Fazza, in testa alla classifica / A photo of Fazza's catamaran, which tops the rankings

Il contratto con la Iota come organizzatore è in scadenza. Molte società sono interessate al suo ruolo
The contract with Iota as organiser is running out. Many groups are interested in this role



It's all action in Class 1 at the moment. As they make the transition from Europe to the Middle East for the final phase of the season, the protagonists are already focusing on next season and the one after. New pilots are coming in, new teams are being formed and, despite the fact that the economic doom and gloom shows little sign of lifting, sponsorship is booming and new venues are lining up to host the offshore grands prix. At the end of the year, the promoter contract runs out. It's currently in the hands of IOTA (International Offshore Team Association) but there is plenty of

interest from other associations. It's no great coincidence, for example, that Raffaele Chiulli, President of the Union Internationale Motonautique (UIM) is an increasingly regular presence on the Class 1 scene. The big chief of world powerboating was at Lake Maggiore for the three days. He applauded the double victory of Areef al Zafeen and Nadir Bin Hendi's Fazza, now European champion and, disasters aside, soon to be World champion too. He also doffed his hat to the great Guido Cappellini, who after 10 Formula 1 inshore world titles, has taken his



Il throttleman Christian Zaborowski (a sinistra) e il driver Paul Gaiser, nell'abitacolo di Releka Zabo Racing. A destra, passaggio di Wellmax / The throttleman Christian Zaborowski (left) and driver Paul Gaiser in the cockpit of Releka Zabo Racing. Right: Wellmax's passing

Tutto è in movimento in Class 1. Nel momento di passaggio dall'Europa alla fase finale del Medio Oriente, i protagonisti hanno già la testa sulle prossime stagioni e quelle successive. Entrano nuovi piloti, si formano nuovi team e nonostante il quadro economico non dia segni di miglioramento, crescono le sponsorizzazioni e nuove località si candidano per ospitare i gran premi offshore. Ma a fine anno scade il contratto di promoter, attualmente in mano alla Iota (International Offshore Team Association, l'organizzazione dei team), e su Class 1 si sta concentrando

l'interesse di società intenzionate a prendere in mano il gioco. Per farne cosa, ancora non è chiaro. Non è un caso allora che sulla scena di Class 1 sia sempre più presente Raffaele Chiulli, presidente di Union Internationale Motonautique (Uim). Il grande capo della motonautica mondiale, in piedi a braccia conserte davanti al lago Maggiore, ha



Dopo una tappa sfortunata in Svezia, il team Fazza ha riconquistato la vetta del podio e ipotizzato il Mondiale / After an unfortunate leg in Sweden, the Fazza team has once again dominated the podium and claimed a stake to the Worlds

Raffaele Chiulli, il boss mondiale della Uim, non si è perso un secondo della tre giorni di Stresa
Raffaele Chiulli, the world boss of Uim, didn't miss a moment of the three days in Stresa

place aboard the Primatist, GSG Ceramic Design in Class 1. The latter quickly made his skill felt with two seconds plus a fourth in the overall rankings, and he intends to make it all the way to the final podium too. Chiulli is convinced of the need to protect Class 1 from potentially disastrous experiments. "It's a very delicate time but there are interesting signals out there," commented the UIM president at the end of the Italian Grand Prix. "Class 1 is going through an enormous transformation right now and we all agree on which directions to go in. The aim is to combine

economic sustainability in the form of more balance and competitiveness, with environmental awareness, which means access to the world's most beautiful venues, and that would have a positive impact on marketing and communications. All proposals will be taken into consideration. But we are not prepared to take leaps in the dark. In this kind of case, experience is the most important requisite." The picture will become clearer at Dubai at the end of the season. But at Stresa, the crossover point between Europe and the Middle East, the teams were already

showing the directions they'll be taking in 2011. After the double victory in Sweden, the Abu Dhabi powerboat federation and thus the government decided to throw themselves into Class 1 with greater conviction than ever. The sheiks called in John Tomlinson, the 1997 world champion and set him alongside Rashed al Tayer with the mandate to get into the battle for the top three spots for 2010 and then aim even higher next year. Tommaso Polli, heir to an offshore dynasty himself, is also back on the scene. He takes command of GiorgiOffshore and brings along

Maori Yacht as sponsor too. Given the results he delivered this season, Guido Cappellini should be continuing to work alongside Marcello Menegatto on his Class 1 adventure. Chris Parsonage too has announced his return to the worlds, this time as a manager. He hands over his CPR to Giovanni Carpitella, a pilot who has driven no less than seven different boats in 30 grands prix, and Class 3 man Luca Formilli Fendi. Maybe it was the Stresa air but it seems as if the Italians are going to be to the forefront in this new-emerging offshore. ⚡

Rinascimento italiano

Il tricolore garrisce di nuovo

Organizzate dal Regio Verbano Yacht Club, le prime gare motonautiche in Italia si disputarono 107 anni fa sui laghi di Como e Maggiore. Da allora, l'Italia è stata fucina di barche, motori e campioni che per decenni hanno dominato la scena. Da metà Anni 90 sul primato italiano sono affiorate le prime ruggini e nel passaggio di millennio nuovi protagonisti sono emersi nel Nord Europa e nel mondo arabo. Gli italiani sono rimasti fortissimi sul piano logistico, nell'organizzare eventi e in quella complessa architettura tecnica e agonistica chiamata team management. Tra i piloti erano anni che mancava la flotta azzurra. Stresa, saranno i gloriosi trascorsi, ha riportato in primo piano anche gli italiani che, al volante o alle manette, scendono in acqua per sfidarsi sul filo dei 250 all'ora. La squadra tricolore è idealmente guidata da Guido Cappellini, comasco, approdato in Class 1 dopo aver conquistato 10 titoli mondiali di Formula 1 inshore. Accanto a lui sta facendo faville Giovanni Carpitella che, dopo aver portato all'esordio il team di Abu Dhabi, ha cambiato casacca e difende i colori dell'Inghilterra col catamarano Negotiator. È rientrato nel circo azzurro anche Tommaso Polli, che prende posto sul catamarano GiorgiOffshore, accanto al viareggino Nicola Giorgi con l'obiettivo di centrare il podio ad Abu Dhabi o Dubai, nel rush finale del campionato.

Italian Renaissance

The tricolour flies high again

Organised by the Regio Verbano Yacht Club, the very first powerboat races to be held in Italy took place 107 years ago on Lakes Como and Maggiore. Since then Italy has positively churned out boats, engines and champions that dominated the scene for decades. In the mid-1990s, however, Italy began losing its grip on its supremacy with new protagonists emerging from Northern Europe and the Arab world. Having said that, the Italians remain very strong on logistics, in event organisation, and the complex game of team management. The good news is that Stresa really did put our boys right back at centre stage on the water. Out in front, of course, is Guido Cappellini, a Como man who has come to Class 1 with 10 Formula 1 inshore world titles under his belt. He is flanked by Giovanni Carpitella whom, having brought the Abu Dhabi team to its debut stage, changed horses and now defends the English colours in the Negotiator catamaran. Another welcome Italian returnee is Tommaso Polli, taking his place aboard the GiorgiOffshore cat alongside Viareggio man Nicola Giorgi. Their sights are now firmly set on getting to the podium at Abu Dhabi or Dubai in the final championship rush.



FOTO DI S. PALFRADER / R. BASTIANI

LA CLASSIFICA

THE RANKING

- 1 3 Fazza 143 pts
- 2 1 Skydive Dubai 110 pts
- 3 50 Negotiator 82 pts
- 4 74 Primatist - Gsg Ceramic Design 72 pts
- 5 90 Wellmax 41 pts
- 6 18 GiorgiOffshore 24 pts
- 7 91 Relektta 20 pts
- 8 88 Foresti & Suardi - Scam 11 pts
- 9 91 Wellmax Alianza 10 pts
- 10 5 Team Abu Dhabi 9 pts

partecipato a tre giorni di prove e gare. Chiulli ha applaudito la doppia vittoria del Fazza di Areef al Zafeen e Nadir Bin Hendi, campione europeo e, salvo imprevisti, anche mondiale e si è inchinato a sua maestà Guido Cappellini, che dopo 10 titoli mondiali di Formula 1 inshore, oggi a bordo del Primatist Gsg Ceramic Design è già diventato l'alfiere italiano di Class 1, infilando due secondi posti e piazzandosi quarto in classifica generale, con ambizioni dichiarate di arrivare al podio finale. Ma soprattutto si è convinto della necessità di non esporre Class 1 ad avventure che potrebbero avere effetti disastrosi. «È un momento delicato, ma si colgono segnali interessanti», ha commentato il presidente Uim al termine del Gran Premio d'Italia, «Class 1 è in piena trasformazione e sono ormai tutti d'accordo sulle direzioni da intraprendere. L'obiettivo è coniugare la sostenibilità economica che vuol dire più equilibrio e competitività, con sostenibilità ambientale che vuol dire accesso ai teatri di gara più belli del mondo, con una ricaduta positiva sul marketing e la comunicazione. Tutte le proposte saranno prese in considerazione. Ma non siamo disponibili a fare salti nel buio. E in questi casi

GiorgiOffshore, tornato in gara col nuovo sponsor Maori Yacht. A sinistra, la coppia Areef al Zafeen e Nadir Bin Hendi dopo la vittoria italiana / GiorgiOffshore returned to the race with a new sponsor, Maori Yacht. Left: the couple Areef al Zafeen and Nadir Bin Hendi after the Italian victory

l'esperienza è il requisito più importante». I giochi saranno definiti a Dubai in chiusura di stagione. Ma a Stresa, al giro di boa tra Europa e Medio Oriente, i team mostrano già gli orientamenti per la stagione 2011. Dopo la doppia vittoria in Svezia, la federazione motonautica di Abu Dhabi e quindi il governo avrebbero deciso di entrare nel gioco di Class 1 con maggior convinzione. Gli sceicchi hanno chiamato a corte John Tomlinson, campione del mondo 1997, e lo hanno affiancato a Rashed al Tayer col mandato di entrare nel lotto dei primi tre della stagione 2010 e di puntare ancora più in alto in quelle successive. Rientra anche Tommaso Polli, erede di una dynasty offshore, che prende i comandi del GiorgiOffshore e porta in dote il cantiere Maori Yacht come sponsor. Visti i risultati, Guido Cappellini dovrebbe continuare a fianco di Marcello Menegatto l'avventura di Class 1 e Chris Parsonage ha annunciato il rientro nel Mondiale, questa volta come manager, affidando il suo Cpr a Giovanni Carpitella, il pilota con la valigia che finora ha disputato 30 gran premi su sette barche diverse, e l'ex Class 3 Luca Formilli Fendi. Sarà l'aria di Stresa, ma nell'offshore che cambia, gli italiani sono protagonisti. ⚡

Dall'alto in senso orario: Primatist - GSG Ceramic Design di Duemme Yacht Broker; Marcello Menegatto (a sinistra, svizzero di adozione) e Guido Cappellini; Tommaso Polli (a sinistra) e Luca Formilli Fendi / Clockwise from top: Primatist - GSG Ceramic Design by Duemme Yacht Broker; Marcello Menegatto (left) and Guido Cappellini; Tommaso Polli (left) and Nicola Giorgi; Giovanni Carpitelli (left) and Luca Formilli Fendi