



**BRUNSWICK INGAGGIA JANNONE**

**Massimo Jannone**, già responsabile commerciale di Cantieri Navali Cerri, arriva a rinforzare il team Brunswick. Sarà International Sales Area Manager per Hatteras Yachts e Cabo Yachts: svilupperà il mercato nelle nuove aree e supporterà gli attuali dealer.

**BRUNSWICK HIRES JANNONE**

**Massimo Jannone**, previously Head of Sales and Marketing at the Cantieri Navali Cerri, has joined the Brunswick team as International Sales Area Manager for Hatteras Yachts and Cabo Yachts. He'll be developing new areas and supporting existing dealers.

**LA VELA SI IMPARA IN PUNTA DI DITA**

Avanade, fornitore di servizi tecnologici, con la divisione Windows Consumer di Microsoft, lancia Touch&Sail: una touch guida allo sport della vela. Padrino e protagonista dell'applicazione Diego Romero, il bronzo Laser a Pechino 2008.

**SAILING AT YOUR FINGERTIPS**

Avanade, supplier of technological services, together with Microsoft's Windows Consumer division, launches Touch&Sail: a touch guide to sailing. Diego Romero, a Bronze medalist for Laser in Beijing 2008, is behind this application.



**ARIMAR PER LOMBARDIA**

Arimar ha realizzato 25 battelli (da cinque a 7,60 metri) per i Vigili del Fuoco della Lombardia. La consegna, alla caserma di Lodi, è avvenuta alla presenza delle autorità regionali e del ministro dell'Interno Roberto Maroni.

**ARIMAR FOR LOMBARDY**

Arimar has built 25 boats of between 5 and 7.6 metres for the Lombardy Fire Service. They were delivered recently at a ceremony at the Lodi Barracks attended by regional authorities and the Minister for the Interior Roberto Maroni.



*\* Maori family grows  
A 37' and a 75' model follow  
the debut of the 50' and its  
Limousine version*

Maori Yacht designs and builds opens with very strong styling cues: lots of straight lines, split segments and flat surfaces with brilliantly strong colours used for upholstery and in the understated yet sophisticated interiors. That said, there's no great overemphasis on showiness to distract from performance, another element that characterises the yard's entire output. In terms of propulsion, choices range from surface drives to stern drives and water jets. Three years on from the launch of the yard's first model, the **Maori 50**, others are readying for the off. A Limousine version of the 50 is also available and boasts an enclosed, more protective superstructure. Going down the range a little, the Maori 37 is a day cruiser with two separate shaded areas. The Maori 75, on the other hand, is a 23-metre also available in a choice of two versions: pure open or sliding hard top.

**OnBoard**

*I Maori si riproducono\**

**Dopo il primo 50', ora proposto anche limousine, sono in arrivo altri due modelli da 37' e 75'**

Maori Yacht progetta e produce open fortemente caratterizzati per scelte stilistiche, in cui dominano le linee rette, i segmenti spezzati e le superfici piane, per i brillanti colori delle tappezzerie e per gli interni, essenziali ma ricercati. Tuttavia tanta attenzione all'apparenza non è destinata a distrarre dalle prestazioni, l'altro elemento che nelle intenzioni del cantiere deve caratterizzare l'intera produzione: per la propulsione la scelta è tra eliche di superficie, piede poppiere e idrogetto. A tre anni dal varo del primo esemplare, il **Maori 50**, altri esemplari stanno per arricchire la famiglia. Sulla stessa dimensione è proposta la versione Limousine, con sovrastruttura chiusa e più protettiva. Scendendo di lunghezza, il Maori 37 è il mezzo pensato per la gita giornaliera, con due zone ombreggiate separate. Per chi non si accontenta c'è il Maori 75. Anche questo 23 metri è proposto in due versioni: open puro e con hard top apribile.