

LEROCK
PAOLO PECORA MILANO
ALTEA
19 ANDREA'S 47
ABRO
CREED
BERWICH
VERSACE
NO SECRETS
MISS BIKINI
HOSS INTROPIA
ORCIANI
CANTARELLI
CRUCIANI
ETIQUETA NEGRA
DANIELE FIESOLI
DELLA CIANA
DEL SIENA
FERRANTE
FLORSHEIM

ismeralda.com

MAURIZIO RUSSO

Exclusively Tailored in Italy

MAURIZIO RUSSO

C/O Colonna Pevero Hotel - 5 Stelle - Porto Cervo Tel +39 0789 907009 - C.so Umberto, 19 - Olbia - tel. 0789.623738
e-mail: info@mauriziorussostyle.it - www.mauriziorussostyle.it



Con MAORI YACHT l'esclusività parla italiano

Maori Yacht sviluppa la tipologia e il design del tender yacht, con scafi che nascono per esaltare la sportività delle imbarcazioni e la loro stabilità, soprattutto in condizioni di mare formato. In Costa Smeralda, uno dei paradisi naturali più ambiti, il comandante di superyacht Oberdan Chimenti ha messo a frutto l'esperienza nei mari di tutto il mondo, con una linea di barche stilisticamente perfette, che trasmettono energia allo stato puro. Le collaborazioni con progettisti importanti, come Nauta Design e Ken Freivokh, e l'attenzione nel soddisfare le esigenze dell'armatore, danno alla luce prodotti unici. Filosofia aziendale che si ritrova ad esempio nel modello Maori 52, prua ad ascia, linee tese e tuga disegnata dal vento: profonda rivisitazione del 50 ft, il prodotto che ha segnato il successo del marchio con il varo di 15 unità in soli 5 anni. La gamma Maori comprende una serie di modelli speciali, 30', 37', 52' e 78'ft, quest'ultimo simbolo di un passo importante nella storia del cantiere smeraldino, sempre concentrato nella ricerca e nello sviluppo di nuove idee. Come il 36 metri in fase di progettazione e una linea speciale, denominata DB63' ft, disegnati rispettivamente da Marco Ciampa - già autore delle linee del 30' ft - e Stefano Pastrovich.

DALL'ESPERIENZA E DALL'INIZIATIVA IMPRENDITORIALE DI OBERDAN CHIMENTI NASCE UNA LINEA DI BARCHE COSTRUITE PER ABBRACCIARE IL LINGUAGGIO MINIMALISTA. IL CANTIERE NAUTICO MAORI YACHT CREA MODELLI DALLO STILE INCONFONDIBILE, CARATTERIZZATI DALLA PULIZIA DELLE LINEE E DALLA CURA DEL DETTAGLIO, CON INNUMEREBOLI POSSIBILITÀ DI PERSONALIZZAZIONE PER L'ARMATORE





Con Maori Yacht l'esclusività parla italiano

Maori Yacht sviluppa la tipologia e il design del tender yacht, con scafi che nascono per esaltare la sportività delle imbarcazioni e la loro stabilità, soprattutto in condizioni di mare formato. In Costa Smeralda, uno dei paradisi naturali più ambiti, il comandante di superyacht Oberdan Chimenti ha messo a frutto l'esperienza nei mari di tutto il mondo, con una linea di barche stilisticamente perfette, che trasmettono energia allo stato puro. Le collaborazioni con progettisti importanti, come Nauta Design e Ken Freivokh, e l'attenzione nel soddisfare le esigenze dell'armatore, danno alla luce prodotti unici. Filosofia aziendale che si ritrova ad esempio nel modello Maori 52, prua ad ascia, linee tese e tuga disegnata dal vento: profonda rivisitazione del 50 ft, il prodotto che ha segnato il successo del marchio con il varo di 15 unità in soli 5 anni.

Maori 30 ft, il primo 9 metri

Il progetto è in fase di realizzazione, ma si tratta di un'assoluta novità. Il primo 9 metri proposto dal cantiere nautico Maori Yacht avrà prua dritta e linee tese, disegnate dall'architetto Marco Ciampa (marcociampa.com). Elementi che danno origine a un corpo barca compatto e dinamico, dal carattere sportivo. Lo slancio di poppa, decostruito nel suo disegno spiovente e rastremato, è assimilabile al fastback dell'automotive design. Mentre la piccola tuga, posizionata centralmente nella ricerca di un equilibrio di forme, ospita un bagno/spogliatoio che prende luce dall'esterno attraverso un sistema di pixel trasparenti. Le varie configurazioni della motorizzazione garantiranno una velocità massima di 45 nodi.

Il progetto è in fase di realizzazione, ma si tratta di un'assoluta novità. Il primo 9 metri proposto dal cantiere nautico Maori Yacht avrà prua dritta e linee tese, disegnate dall'architetto Marco Ciampa (marcociampa.com). Elementi che danno origine a un corpo barca compatto e dinamico, dal carattere sportivo. Lo slancio di poppa, decostruito nel suo disegno spiovente e rastremato, è assimilabile al fastback dell'automotive design. Mentre la piccola tuga, posizionata centralmente nella ricerca di un equilibrio di forme, ospita un bagno/spogliatoio che prende luce dall'esterno attraverso un sistema di pixel trasparenti. Le varie configurazioni della motorizzazione garantiranno una velocità massima di 45 nodi.



Maori Yacht
Via Madagascar snc
loc. Cala Saccaia - Olbia
Tel. +39 0789 599139
www.maoriyacht.com

